

2022년 파주시 교통안전 시행계획

2022. 2.

파주시

2022년 파주시 교통안전 시행계획

1. 개 요

가. 추진배경

- 교통안전법 제18조 및 시행령 제14조에 의하여 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 소관 지역 교통안전기본계획을 집행하기 위하여 시·도 교통안전시행계획과 시·군·구 교통안전시행계획(이하“지역교통안전시행계획”이라 한다)을 매년 수립하여 시행하여야 함.

나. 목 적

- 파주시 관내 교통사고 감소를 위한 제3차 파주시 교통안전기본계획[제4차 경기도 교통안전기본계획(안)]에 따른 교통안전정책 목표를 달성하기 위한 2022년 교통안전정책의 실효성 확보를 전제로 시행계획을 수립하여 교통안전 수준을 제고하는데 목적이 있음
- 제3차 파주시 교통안전기본계획 목표

구분	교통사고 사망자수(명)	인구 10만명당 사망자수(명)	자동차 1만대당 사망자수(명)
2016년	34.0	7.71	1.67
2021년	20.0	4.4	0.8
감소폭	41.2%	42.9%	52.1%

- 제4차 경기도 교통안전기본계획(안) 목표

구분	파주시 교통사고 사망자수(명)
2022년	23.0
2026년	19.0

다. 범 위

- 공간적 범위 : 파주시 전역(총면적 673.23km², 행정구역 4읍·9면·7동)
- 시간적 범위 : 2022년 (1년)

2. 교통현황

가. 인구

- 파주시 최근 5년간 인구수는 연평균 1.96%의 증가 추세임

(단위 : 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균증가율(%)
등록인구	430,781	437,848	451,848	454,040	465,617	1.96

자료 : 행정안전부 주민등록인구통계

나. 자동차 등록대수

- 파주시 최근 5년간 자동차 등록대수는 연평균 4.11% 증가 추세임

(단위 : 대)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균증가율(%)
등록대수	202,991	211,544	223,149	227,039	238,464	4.11

자료 : 국토교통부 국토교통통계누리

다. 도로

- 2020년 기준 파주시 도로연장은 552km이며, 연평균 1.13% 증가하였음

(단위 : km)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균증가율(%)
도로연장	528	536	540	533	552	1.13

자료 : 국토교통부 도로현황조사

라. 대중교통

- 버스운행 현황

(단위 : 대)

소계			시내버스									마을버스		
			광역급행			직행좌석			시내버스					
업체수	노선수	인가대수	업체수	노선수	인가대수	업체수	노선수	인가대수	업체수	노선수	인가대수	업체수	노선수	인가대수
16	122	542	1	2	24	4	17	119	3	61	269	11	42	130

자료 : 내부자료(대중교통과)

- 철도 현황

구분	구간	총연장(km)	역수	비고
경의중앙선	문산~지평	122.5km (관내 18.0km)	54개소 (관내 8개소)	

자료 : 내부자료(남북철도교통과)

3. 교통사고 발생 현황

가. 교통사고 발생 현황

1) 교통사고 발생 현황

- 파주시의 최근 3년간 교통사고 발생건수는 연평균 6.55%의 감소율을 보이고 있음

(단위 : 천명)

구분	2018년	2019년	2020년	연평균증가율(%)
발생건수	1,693	1,658	1,475	-6.55

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

나. 교통사고 분석

1) 사고유형별 교통사고

- 차대사람 교통사고 건은 횡단중 사고가 가장 많이 발생되며, 차대차 교통사고 건은 측면충돌 사고가 많이 발생하는 것으로 나타남
- 차량단독 교통사고의 경우 공작물 충돌에 의한 발생건수가 높은 것으로 나타남

- 차대사람

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	323	319	238	7	6	15	335	334	236
횡단중	119	135	94	6	4	7	122	139	94
차도통행중	14	16	5	1	1	1	13	16	4
길가장자리구역	19	31	25	0	0	2	19	36	23
보도통행중	20	13	14	0	0	0	21	14	14
기타	151	124	100	0	1	5	160	129	101

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

- 차대차

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	1,273	1,261	1,164	7	9	14	2,122	1,981	1,673
정면충돌	61	85	60	1	1	1	122	135	102
측면충돌	539	629	537	1	5	5	942	985	746
추돌	301	281	247	4	3	3	541	503	417
기타	354	246	302	1	0	5	490	335	376
후진중충돌	18	20	18	0	0	0	27	23	32

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

- 차량단독

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	97	78	73	8	6	5	128	93	88
공작물충돌	52	39	29	8	4	2	70	55	34
주정차차량 충돌	0	0	0	0	0	0	0	0	0
도로이탈 추락	4	1	2	0	0	0	9	1	2
도로이탈 기타	1	1	4	0	0	0	1	2	5
기타	28	29	30	0	2	1	33	27	40
전도	8	4	7	0	0	2	10	4	6
전복	4	4	1	0	0	0	5	4	1

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

2) 월별 교통사고

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	1,693	1,658	1,475	22	21	34	2,585	2,408	1,997
1월	155	116	123	0	0	2	245	174	186
2월	170	136	153	3	1	2	272	209	223
3월	121	134	92	2	4	2	183	195	131
4월	131	127	114	2	2	2	190	167	148
5월	128	122	120	2	1	3	219	170	162
6월	129	145	124	0	5	3	184	226	161
7월	140	130	123	1	1	1	229	188	162
8월	147	147	108	3	0	4	229	204	142
9월	119	137	118	0	41	7	192	201	140
10월	145	175	129	3	1	4	197	258	171
11월	160	142	130	3	0	2	212	215	169
12월	148	147	141	3	2	2	233	201	202

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

3) 시간대별 교통사고

- 시간대별 교통사고의 경우 교통량이 집중되는 18시-20시 퇴근시간대 많이 발생되나, 교통사고로 인한 사망자수는 20시-22시 많이 발생하는 것으로 나타남

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	1,693	1,658	1,475	22	21	34	2,585	2,408	1,997
00시-02시	63	50	59	3	1	3	98	77	77
02시-04시	39	31	23	3	0	3	55	42	32
04시-06시	35	39	26	2	1	1	51	46	29
06시-08시	112	99	76	2	2	5	175	151	89
08시-10시	197	186	161	1	2	2	303	286	244
10시-12시	149	146	149	2	4	3	229	197	185
12시-14시	173	175	146	0	2	5	257	265	189
14시-16시	189	180	193	0	2	5	302	263	250
16시-18시	214	214	185	2	0	1	339	316	262
18시-20시	258	251	225	2	0	3	400	367	309
20시-22시	161	179	148	2	7	2	223	250	210
22시-24시	103	108	84	3	0	1	153	148	121

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

4) 차량용도별 교통사고

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	1,693	1,658	1,475	22	21	34	2,585	2,408	1,997
사업용	276	279	264	2	4	10	442	451	351
비사업용	1,251	1,204	1,039	16	13	15	1,952	1,755	1,446
이륜차	77	95	79	4	2	6	93	113	98
사륜오토바이	4	2	2	0	1	0	4	2	2
원동기장치 자전거	20	18	18	0	0	0	26	19	24
자전거	28	18	31	0	0	2	30	21	30
개인형 이동수단	0	1	4	0	0	0	0	1	5
농기계	5	1	7	0	0	0	5	1	9
기타	2	4	2	0	0	1	2	4	2
불명	30	36	29	0	0	0	31	41	30

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

5) 도로형태별 교통사고

- 교차로에서 교통사고는 감소하고 있으나, 단일로에서 교통사고가 증가하는 추세임

구분	발생건수			사망자수			부상자수		
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년
소계	1,693	1,658	1,475	22	21	34	2,585	2,408	1,997
단일로	723	635	666	16	15	19	1,112	930	902
교차로	906	979	774	6	6	14	1,392	1,422	1,055
주차장	26	0	0	0	0	0	32	0	0
철길건널목	0	0	0	0	0	0	0	0	0
기타	38	44	35	0	0	1	49	56	40
불명	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템

6) 사상자 연령대별 교통사고

- 교통사고 발생에 따른 사망자수는 65세 이상에서 가장 많이 발생되었으며, 부상자수는 41-50세 연령대에서 많이 발생된 것으로 나타남

구분	사망자수			부상자수			비고
	2018년	2019년	2020년	2018년	2019년	2020년	
소계	22	21	34	2,585	2,408	1,997	
12세이하	0	0	0	144	137	66	
13-20세	4	0	1	151	151	100	
21-30세	3	0	2	403	357	352	
31-40세	3	3	3	439	458	376	
41-50세	1	3	3	498	466	385	
51-60세	2	9	4	481	463	366	
61-64세	1	0	3	155	140	111	
65세이상	8	6	18	314	236	241	
불명	0	0	0	0	0	0	

다. 교통사고 현황 종합분석

1) 제3차 파주시 교통안전기본계획 목표 대비 발생현황

- 제3차 파주시 교통안전기본계획에서는 2021년까지 2016년 대비 교통사고 사망자수 41.2%, 인구 10만명당 사망자수 42.9%, 자동차 1만대당 사망자수 52.1% 감소를 목표하고 있음
- 2020년 발생한 교통사고 건수를 분석한 결과 교통사고 사망자수는 2016년 대비 0%, 인구 10만명당 사망자수는 7.4%, 자동차 1만대당 사망자수는 14.4% 감소되었음
- 2019년 대비 교통사고 발생건수는 1,658건에서 1,475건으로 큰 폭으로 감소했으나, 교통사고 사망자수는 21명에서 34명으로 증가하였으며, 사망사고의 52.9%가 65세 이상 노인으로 노인 교통사고에 대한 대책 마련이 필요할 것으로 분석됨

- 제3차 파주시 교통안전기본계획 목표

구분	교통사고 사망자수(명)	인구 10만명당 사망자수(명)	자동차 1만대당 사망자수(명)
2016년	34.0	7.71	1.67
2021년 목표	20.0	4.4	0.8
감소폭	41.2%	42.9%	52.1%

- 2019년 교통사고 발생현황

구분	교통사고 사망자수(명)	인구 10만명당 사망자수(명)	자동차 1만대당 사망자수(명)
2016년	34.0	7.71	1.67
2019년 발생	21	4.51	0.92
2020년 발생	34.0	7.14	1.43
2016년 대비 감소폭	0%	7.4%	14.4%

4. 2021년 교통안전 사업 추진실적

□ 제3차 지역교통안전기본계획 연차별 계획

가. 연차별 세부사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	합 계				연차별 세부사업 투자계획				
	계	국비	도비	시비	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
보행자 중심 도로환경	24	0.0	0.0	24.0	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
안전한 도로환경	1,441.0	187.3	144.1	1,080.8	318.6	284.6	272.6	272.6	292.6
시설물 설치 및 개선	2,231.0	259.0	155.0	1,548.0	344.0	512.9	392.9	490.6	490.6
단속 및 첨단시설	122.0	0.0	0.0	122.0	11.2	44.2	44.2	11.2	11.2
교육 및 기타	24.0	4.0	2.0	18.0	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
계	3,842.0	450.3	301.1	2,792.8	683.4	851.3	719.3	784.0	804.0

나. 연차별 세부사업 투자 추진계획

구 분		시행주체	사업량				
			'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
보행자 중심 도로환경	영유아 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
	초등학교 교통안전교육	市, 경찰서, 교육청	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
	고령자 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
안전한 도로환경	사고누적지점 개선사업	道, 市	1지점	3지점	3지점	2지점	2지점
	교차로알리미시범사업	市	2지점	2지점	-	-	-
	횡단보도 야간 집중조명 개선사업	市	8지점	-	-	-	-
	교차로 지장물 제거	市	-	-	-	-	2개소
	도로안전시설·표지정비 및 확충	市, 경찰서	상시	상시	상시	상시	상시
	신호위반·과속·불법주정차단속사업	市	-	2	2	2	2
	생활도로정비	市, 국토부, 국민안전처	상시	상시	상시	상시	상시
시설물 설치 및 개선	교통약자 보호구역개선 정비	市	상시	상시	상시	상시	상시
	신호기설치	市	-	2지점	-	-	-
	대각선흡단보도	市	5개	7개	7개	9개	9개
단속 및 첨단시설 교육 및 기타	교통안전시설 정비	市	상시	상시	상시	상시	상시
	이륜차 법규위반 단속	市, 경찰서	수시	수시	수시	수시	수시
	보복운전예방/근절 단속	市, 경찰서	수시	수시	수시	수시	수시
	다기능카메라	市, 경찰서	-	4개소	4개소	-	-
중고생 안전교육 등 기타	市, 교통안전공단	수시	수시	수시	수시	수시	

□ 2021년 지역교통안전시행계획

가. 2021년 추진실적

구 분		시행주체	제3차 교통안전기본계획 목표사업량	
			'21년 추진계획	'21년 추진실적
보행자 중심 도로환경	영유아 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	· 교통안전캠페인 21회 실시
	초등학교 교통안전교육	市, 경찰서, 교육청	연12회	
	고령자 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	
안전한 도로환경	사고누적지점 개선사업	道, 市	2지점	· 교통사고 잦은 곳 개선사업(2개소) - 금촌 순달교 교차로 - 운정 새암공원 교차로 · 회전교차로 설치(1개소) - 금촌 아리랑로 교차로
	교차로알리미시범사업	市	-	-
	횡단보도 야간 집중조명 개선사업	市	-	· 횡단보도 투광등 15개소 29개 설치
	교차로 지장물 제거	市	-	-
	도로안전시설·표지정비 및 확충	市, 경찰서	상시	· 도로안전시설물 정비실적(도로보수원 상시운영 실적) - 시선유도봉 193개소, 갈매기표지판 15개소 - 교통표지판 25개소, 반사경 281개소, 가드레일 3개소 - 수목 및 제초 17개소, PE방호통 34개소 - 소파보수 1,667개소, 보도정비 40개소 - 그레이팅 47개소, 경계석 12개소, 배수로 12개소 - 블라드 66개소, 제설 37개소, 펜스 10개소 - 기타 2,079개소
	신호위반·과속· 불법주정차단속사업	市	2	· 초등학교 주변 무인교통단속장비 42개소 설치 - 금화초, 능안초, 가운초, 청암초, 한빛초, 두일초, 능안초, 문발초, 와동초 등
	생활도로정비	市, 국토부, 국민안전처	상시	· 어린이보호구역 등 도로보수 연간단가공사 추진
	교통약자 보호구역개선 정비	市	상시	· 어린이보호구역 개선사업 3개소(신규) - 운광초, 두일초, 청암초 · 노인보호구역 개선사업 2개소(신규) - 마정4리 경로당, 백석1리 경로당 · 어린이·노인보호구역 교통약자 보행환경 개선 7개소 - 해솔초, 한가람초, 지산초, 운광초, 송화초, 파주국제 유치원, 뽕뽕유치원

구 분		시행주체	제3차 교통안전기본계획 목표사업량	
			'21년 추진계획	'21년 추진실적
시설물 설치 및 개선	신호기설치	市	-	· 교통신호시설 설치 38개소 설치 - 상반기 32개소, 하반기 6개소 - 어린이보호구역 주변 13개소
	대각선흥단보도	市	9개	· 대각선흥단보도 1개소 설치 - 금촌초등학교 앞
	교통안전시설 정비	市	상시	· 교통신호시설 유지보수 연간단가공사 추진 · 교통안전시설물 유지보수 연간단가공사 추진 · 노면표시 유지보수 연간단가공사 추진 · 횡단보도 LED 투광등 유지보수 연간단가공사 추진
단속 및 첨단시설 교육 및 기타	이륜차 법규위반 단속	市, 경찰서	수시	수시
	보복운전예방/근절 단속	市, 경찰서	수시	수시
	다기능카메라	市, 경찰서	4개소	· 초등학교 주변 무인교통단속장비 42개소 설치 - 금화초, 능안초, 가운초, 청암초, 한빛초, 두일초, 능안초, 문발초, 와동초 등
	중고생 안전교육 등 기타	市, 교통안전공단	수시	수시

5. 2022년 교통안전 사업 추진계획

□ 2022년 지역교통안전시행계획

가. 2022년 추진계획

구 분	시행주체	제3차 교통안전기본계획 목표사업량					
		'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	
보행자 중심 도로환경	영유아 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
	초등학교 교통안전교육	市, 경찰서, 교육청	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
	고령자 교통안전교육	市, 경찰서	연12회	연12회	연12회	연12회	연12회
안전한 도로환경	사고누적지점 개선사업	道, 市	1지점	3지점	3지점	2지점	2지점
	교차로알리미시범사업	市	2지점	2지점	-	-	-
	횡단보도 야간 집중조명 개선사업	市	8지점	-	-	-	-
	교차로 지장물 제거	市	-	-	-	-	2개소
	도로안전시설 · 표지정비 및 확충	市, 경찰서	상시	상시	상시	상시	상시
	신호위반 · 과속 · 불법주정차단속사업	市	-	2	2	2	2
	생활도로정비	市, 국토부, 국민안전처	상시	상시	상시	상시	상시
	교통약자 보호구역개선 정비	市	상시	상시	상시	상시	상시
시설물 설치 및 개선	신호기설치	市	-	2지점	-	-	-
	대각선횡단보도	市	5개	7개	7개	9개	9개
	교통안전시설 정비	市	상시	상시	상시	상시	상시
단속 및 첨단시설 교육 및 기타	이륜차 범규위반 단속	市, 경찰서	수시	수시	수시	수시	수시
	보복운전예방/근절 단속	市, 경찰서	수시	수시	수시	수시	수시
	다기능카메라	市, 경찰서	-	4개소	4개소	-	-
	중고생 안전교육 등 기타	市, 교통안전공단	수시	수시	수시	수시	수시

나. 2022년 사업별 추진계획

1) 보행자 중심 도로환경 조성

가. 어린이 등하굣길 교통안전지도 영유아·초등학교 교통안전교육

추진목표

- 어린이 보호구역내 교통사고를 예방하고, 등하굣길 주변 교통안전 질서 확립

사업개요

- 기 간 : 2022. 3. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 10,000천원
- 내 용 : 초등학교 주변 등하굣길 교통안전캠페인 및 환경정화 등

세부추진계획

- 대 상 : 관내 초등학교 59개소
- 주요활동 : 교통약자 보호구역 등 교통안전캠페인 추진
- 참여대상 : 파주시, 파주경찰서, 파주교육지원청, 파주시녹색어머니회, 파주시모범운전지회

기대효과

- 관내 14세 이하 영유아, 어린이 등 교통약자의 교통사고 예방 및 안전한 통학로 조성

※ 코로나19 바이러스 확산으로 잠정 중단. 여건 변화시 탄력적 운영

나. 고령운전자 운전면허 자진반납 지원 고령자 교통안전교육

추진목표

- 만65세 이상 고령자의 운전면허 자진반납을 유도하여 고령운전자로 인한 교통사고 감소

사업개요

- 기 간 : 2022. 1. ~ 2022. 12
- 사 업 비 : 100,000천원(도 50%, 시 50%)
- 내 용 : 만65세 이상 고령자 운전면허 자진반납자 인센티브 지급 및 교통안전 교육 등 홍보

세부추진계획

- 대 상 : 관내 65세 이상 고령자 중 운전면허 보유자
- 지원내용 : 지역화폐(파주페이) 10만원 지급

기대효과

- 관내 65세 이상 고령자의 교통사고 예방 및 안전한 교통환경 조성

2) 안전한 도로환경 조성

가. 도로시설물 정비 연간단가공사 도로안전시설·표지정비 및 확충

- 추진목표
 - 신속한 도로시설물 보수를 통해 교통사고 예방 및 안전한 도로 환경 유지
- 사업개요
 - 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
 - 사업비 : 3,181백만원
 - 내 용 : 도로시설물(가드레일, 펜스, 맨홀, 도로표지판 등) 설치 및 정비, 유지보수
- 세부추진계획
 - 대 상 : 파주시 전역
 - 추진계획
 - 2022. 2. : 공사 착공
 - 2022. 12. : 공사 준공
- 기대효과
 - 보행자, 운전자 등 파주시민의 교통사고 예방 및 안전한 도로환경 조성

나. 무인교통단속장비 설치 신호위반·과속·불법주정차단속사업

- 추진목표
 - 어린이보호구역 주변 주요 교차로에 무인교통단속장비를 설치하여 안전한 통행로 확보 및 교통법규 위반차량으로 인한 교통사고 예방
- 사업개요
 - 기 간 : 2022. 3. ~ 2022. 6.
 - 사업비 : 1,260백만원(도비 50%, 시비 50%)
 - 내 용 : 무인교통단속장비 30개소 설치
- 세부추진계획
 - 대 상 : 어린이보호구역 주변 주요 교차로 등 30개소
 - 추진계획
 - 2022. 3. ~ 4. 무인교통단속장비 설치 관련 현장조사(경찰청)
 - 2022. 5. ~ 6. 무인교통단속장비 설치공사(30개소)
- 기대효과
 - 보행자, 운전자 등 파주시민의 교통사고 예방 등 안전한 도로환경 제공

다. 어린이보호구역 등 교통체계 개선 생활도로 정비

추진목표

- 시민들이 일상생활에 주요 이용하는 이면도로 등 생활도로를 중심으로 도로·교통시설물을 정비하여 쾌적하고 안전한 도로교통 환경 제공

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 22백만원
- 내 용 : 좌회전차로 신설, 과속방지턱 신설, 일방통행로 운영 등 교통체계 개선

세부추진계획

- 대 상 지 : 파주시 전역
- 추진계획
 - 2022. 2. : 어린이보호구역 등 도로보수 연간단가공사 발주
 - 2022. 3. : 공사 착공
 - 2022. 12. : 공사 준공

기대효과

- 파주시민의 교통사고 예방 등 안전한 도로환경 제공

라. 어린이 및 노인보호구역 유지보수 교통약자 보호구역개선 정비

추진목표

- 교통약자 보호구역내 교통안전시설물 설치·정비를 통해 어린이 교통사고 예방

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 286백만원
- 내 용 : 어린이보호구역 지정 및 교통안전시설물(미끄럼방지 포장, 안전울타리 등) 설치·정비

세부추진계획

- 대 상 지 : 파주시 교통약자 보호구역 등
- 추진계획
 - 2022. 2. : 어린이보호구역 및 노인보호구역 교통안전시설물 연간단가공사 발주
 - 2022. 2. : 공사 착공
 - 2022. 12. : 공사 준공

기대효과

- 관내 14세 이하 영유아, 어린이 등 교통약자의 교통사고 예방 및 안전한 통학로 조성

마. 어린이보호구역 차량정차대 설치 교통약자 보호구역개선 정비

추진목표

- 어린이보호구역내 등·하교 관련 차량으로 인한 어린이 교통안전사고 예방

사업개요

- 기 간 : 2022. 1. ~ 2022. 5.
- 사업비 : 70백만원
- 내 용 : 어린이보호구역내 정차대 설치

세부추진계획

- 대 상 지 : 운정 운광초등학교
- 추진계획
 - 2021. 1. ~ 3. 어린이보호구역 주변 차량정차대 설치공사 기본 및 실시설계
 - 2021. 4. ~ 5. 어린이보호구역 차량정차대 설치

기대효과

- 관내 14세 이하 영유아, 어린이 등 교통약자의 교통사고 예방 및 안전한 통학로 조성

바. 교통약자 보행환경 개선 교통약자 보호구역개선 정비

추진목표

- 어린이, 노인 보호구역 등 교통약자 보호구역내 교통안전시설물 보수 및 설치를 통해 안전한 도로환경 조성

사업개요

- 기 간 : 2022. 3. ~ 2022. 7.
- 사업비 : 270,000천원(국비 50% 시비 50%)
- 내 용 : 보호구역 내 교통안전시설물(보도블록, 안전웬스, 미끄럼방지포장 등) 정비 및 설치

세부추진계획

- 대 상 지 : 6개소
 - 어린이보호구역(5개소) : 와석초, 영도초, 해달별어린이집, 검산초, 능안초
 - 노인보호구역(1개소) : 한컴말랑말랑행복케어 주야간보호센터
- 추진계획
 - 2022. 3. : 실시설계
 - 2022. 5. : 공사 착공
 - 2022. 7. : 공사 준공

기대효과

- 교통안전시설물 신설·정비 등 개선하여 교통약자 교통사고 예방 및 교통안전체계 강화

3) 시설물 설치 및 개선

가. 교통신호시설 설치 신호기 설치

- 추진목표
 - 교통안전시설심의회 심의 가결된 지점에 대하여 교통신호시설을 설치하여 교통사고 예방 및 원활한 도로교통체계 구축
- 사업개요
 - 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 7.
 - 사업비 : 720백만원
 - 내 용 : 교통신호등 및 교통안전표지판 설치
- 세부추진계획
 - 대 상 : 검산동 산75-4번지 일원 등 18개소
 - 추진계획
 - 2021. 2. ~ 4. 2022년 교통신호시설 설치 공사(1차)
 - 2021. 2. ~ 3. 교통신호시설 설치공사(2차) 기본 및 실시설계
 - 2021. 4. ~ 7. 2022년 교통신호시설 설치 공사(2차)
- 기대효과
 - 보행자, 운전자 등 파주시민의 교통사고 예방 등 안전한 도로환경 제공

나. 교통신호시설 유지관리 신호기 설치

- 추진목표
 - 신속한 교통신호시설 유지보수를 통해 교통사고를 예방하고 교통질서 확립
- 사업개요
 - 기 간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
 - 사업비 : 427백만원
 - 내 용 : 교통신호등 유지보수
- 세부추진계획
 - 대 상 지 : 파주시 관내
 - 추진계획
 - 2022. 1. 공사 계약 및 착공
 - 2022. 12. 공사 준공
- 기대효과
 - 보행자, 운전자 등 파주시민의 교통사고 예방 등 안전한 도로환경 제공

다. 교통안전표지판 설치 및 유지보수 교통안전시설 정비

추진목표

- 도로 이용자가 일관성 있고 통일된 방식으로 원활하게 소통할 수 있도록 교통안전표지판 설치, 유지관리 등을 통해 원활한 교통소통 및 교통안전사고 예방

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 102백만원
- 내 용 : 교통안전표지판 설치 및 정비 등 유지관리

세부추진계획

- 대 상 : 파주시 전역
- 추진계획
 - 2022. 2. : 공사 계약 및 착공
 - 2022. 12. : 공사 준공

기대효과

- 보행자, 운전자 등 파주시민의 교통사고 예방 및 안전한 도로환경 조성

라. 버스정류장 유지관리 교통안전시설 정비

추진목표

- 신속한 유지보수 체계를 구축하여 편리하고 쾌적한 대중교통 이용환경 제공

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 312,000천원
- 내 용 : 버스정류장 유지보수 등 관리(쉘터 설치 및 이설, 의자 설치 등)

세부추진계획

- 대 상 지 : 파주시 관내 정류장 1,304개소
- 추진계획
 - 2022. 2. 공사 계약 및 착공
 - 2022. 12. 공사 준공

기대효과

- 버스를 이용하는 파주시민에게 안전하고 쾌적한 대중교통 환경 제공

마. 버스정류장 조명등 유지보수 교통안전시설 정비

추진목표

- 야간시간대 버스를 이용하는 시민들에게 안전한 대중교통 이용환경 제공

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 12.
- 사업비 : 48,000천원
- 내 용 : 버스정류장 조명등 유지보수

세부추진계획

- 대 상 지 : 쉘터형 버스정류장 905개소
- 추진계획
 - 2022. 2. 공사 계약 및 착공
 - 2022. 12. 공사 준공

기대효과

- 야간시간대 버스를 이용하는 파주시민의 불편을 해소하고 시민 안전 강화

바. 택시정류장 유지관리 교통안전시설 정비

추진목표

- 택시정류장 신규 설치 및 정비하여 택시 이용시민의 안전하고 쾌적한 교통환경 제공

사업개요

- 기 간 : 2022. 2. ~ 2022. 5.
- 사업비 : 10,000천원
- 내 용 : 쉘터형 택시정류장 신규 설치, 유지보수

세부추진계획

- 대 상 지 : 운정지역 1개소(야당동)
- 추진계획
 - 2022. 2. 현장 조사
 - 2022. 3. 공사 계약 및 착공
 - 2022. 5. 공사 준공

기대효과

- 택시정류장을 이용하는 파주시민의 불편 해소 및 교통 안전 강화